

## Sensa Fiori: ultieme laagland mountainbike?

**Voor 5000 euro koop je het bijna-top-model van een topmerk. Of is het nou het topmodel van een bijna-topmerk? Valt Sensa nu opeens in die laatste categorie dankzij de nieuwe Fiori?**

Sensa's kennen we als eenvoudige bikes met een heerlijk eigenwijs karakter dat perfect in Nederland past. Een korte bovenbuis en lange stuurpen, en een smal stuur met bar-ends. Een diepe zit dankzij een voorvork met weinig veerweg, meer heb je vaak niet nodig. We droomden vaak zo'n bike bij elkaar, maar dan superlicht en superde-luxe, de ultieme laagland mountainbike. Sensa lijkt hem nu te bouwen, de Fiori SL Custom met full-options, en wij lieten hem zo snel mogelijk komen. De standaard uitvoering met een mechanische XTR-groep kost 4000 euro. Kies je alle extra's, dan zit je zomaar op 5 mille. Dan heb je wel extreem lichte DT-wielen en een 3T-opbouw. De hele fiets is trouwens niet zwaar, de eerste keer dat we hem optilden, dachten we dat de wielen op de grond waren blijven staan. Deze Sensa rijdt zoals hij eruitziet, min of meer, hij is inderdaad bloedsnel en echt hard rijden vraagt concentratie. Het super-de-luxe stuur beviel ons niet. De combinatie van heel recht en erg

- 1 Licht, zwart en iets te recht, liever het standaard stuur.
- 2 Wel sideswing, geen direct mount. Het frame is *up-to-date*, maar niet meer dan nodig.
- 3 Zwart, licht en snel, heerlijke wielen!

- A Met XTR Di2 kost hij 1100 euro méér.
- B Het basismodel kost 2799 euro.
- C Bidon en houder zijn inclusief!

breed draait je polsen helemaal naar buiten. Dat zit niet fijn en je komt in krappe bochten in de problemen, je buitenste hand kan niet ver genoeg draaien. We vervingen het door een gewoner model, iets smaller en krommer en dat beviel beter. De Fiori is een strakke racebike met een heel gemiddeld stuurgedrag. Iets meer wendbaar dan nerveus, maar vooral opvallend allround. Dat is totaal anders dan we gewend zijn van Sensa. De oudere modellen leken meer op een cyclocrosser met dikke banden dan op een mountainbike volgens de internationale opvattingen. Sensa kiest nu voor een voorvork met 10 centimeter veerweg en een wat langere bovenbuis, net als iedereen. En hoewel het voor de meeste bikers een betere keuze is, ontbreekt het echte Sensa-karakter. Dat doet natuurlijk niets af aan de kwaliteit. Het frame voelt hard, je billen merken precies waar je overheen rijdt. Wanneer je plat door de bocht gaat, moet je losjes op de fiets zitten anders stuitert hij onder je vandaan. Het is altijd het achterwiel dat er vandoor gaat. Logisch, want aan de voorkant zit een heel fijne vork en een band met stukken meer grip. Dat is op zich een veilige eigenschap, glijd je



**SENSA FIORI SL CUSTOM** >>> + echt snel // + toponderdelen // - geen echte Sensa meer

Prijs	€ 5086,-
Frame	carbon
Voorvork	RockShox Sid XX
Demper	n.v.t.
Shifter	Shimano XTR
Derailleurs	Shimano XTR
Crankstel	Shimano XTR 26/36
Ketting/cass.	Shimano XTR
Remmen	Shimano XTR 180/160
Opbouw	3T Mountain Team Stealth
Wielen	DT XRC1200
Banden	Schwalbe Rocket Ron/Thunder Burt Evo 29x2,1"
Gewicht	9,02 kilogram
Maten	16", 17,5", 19", 20,5"
Webadres	sensabikes.com



**ONZE CIJFERS**

Imago	8,0
Kwaliteit	8,5
Prijs/kwaliteit	8,0
Meetwaarden	7,5
Praktijk	7,8
Eindcijfer	7,9



weg dan kan je de zaak redden met een snel uitgestoken voet, maar het verschil tussen voor en achter is groter dan nodig. Beheerst op het randje een bocht nemen, het gevoel dat je het maximale eruit haalt en nét niet valt, dat heb je nooit op deze bike. En dat is



jammer, want het stuurgevoel is fantastisch. De voorvering geeft geweldige feedback en de brede carbon velg ondersteunt de voorband zó goed dat je precies voelt wat je doet. Aanzetten levert echte acceleratie op. Niet alleen wanneer je woest op de pedalen stamp, maar ook als je halverwege een bocht voorzichtig een beetje bijtrapt win je direct een meter.

Op het rechte eind ram je natuurlijk vol door terwijl je opschakelt, de XTR-set verdraagt het zonder protest. Op een Hollands parcours blijft het binnenblad ongebruikt en dat is zonde, want de voorderaillleur schakelt fenomenaal! Afremmen doe je op alleen de voorrem, het achterwiel glijdt snel door en dan is nauwkeurig insturen moeilijk. Het sturen zelf gaat nauwkeurig, licht en heel neutraal. Op lage snelheid is de Fiori wat gevoelig voor hobbels, maar eenmaal op snelheid doet hij precies wat je wilt. Het frame is puur functioneel, franjes zijn ver te zoeken. Volgens onze

meetbank is de stijfheid dik in orde, de torsiestijfheid is wat lager dan wat sommige merken uit hun wedstrijdhardtails persen, maar in de praktijk is dat nog steeds meer dan stijf genoeg. De interne kabelgeleiding werkt redelijk klappervrij en de in- en uitgangen zijn goed geplaatst, de kabels lopen dan ook mooi soepel.

Opvallend is de voorderaillleur. Sensa kiest voor de extra goed schakelende side-swing variant met klemband in plaats van een vaste nok op het frame. Dat vereist zorgvuldig afstellen, maar het werkt prima. De steekas achtervorken zijn fors en helemaal demontabel. Handig, voor het geval je ooit de schroefdraad stuk draait. Wat ons betreft had Sensa meteen een direct mount-montage voor de achterderailleur mogen maken. Dan vervalt het schroefoog en zit de achterderailleur direct aan het frame. Dat is stijver en daardoor schakelt de achterderailleur nog beter.