

SENSA Giulia Evo

• Preis 3.686 Euro • Gewicht 7,8 Kilo • Fachhandel/Baukasten



Sensa kommt aus Holland, existiert seit 2005 und wird auch von mehreren grenznahen Händlern in Deutschland vertrieben. Das Giulia Evo tritt mit kantigen Rohren und einer massiv wirkenden Lenker-Einheit ziemlich martialisch auf. Die kantige Front des Lenkers dürfte erklären, warum der Aero-Wert nicht ganz hält, was Kammtail-Rohrprofile und hohe Carbonfelgen versprechen. Dennoch macht das Rad vom ersten Meter an deutlich, wofür es geschaffen wurde: zum schnellen Fahren. Der steife Rahmen vermittelt das Gefühl, jeden Tritt direkt in Vortrieb umzusetzen. Auch lenkt sich das Giulia vergleichsweise wenig; dass die Aero-Stütze nur mäßig federt, lässt der bequeme Kurz-Sattel von Selle San Marco verschmerzen. Das Steuerrohr mag manchem Rennfahrer einen Tick zu lang sein, positioniert den Lenker aber dort, wo viele ambitionierte Hobbyfahrer es schätzen. Dass der Carbonrahmen jeden Gangwechsel akustisch verstärkt, passt zum sympathisch rauen Charme des Rades.



fahrstabil, schnelle, robuste Carbonlaufräder mit guter Bremsleistung; individuell konfigurierbar



mäßiger Federkomfort am Sattel, hoher Bremsbelagverschleiß

Info www.sensabikes.com

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*

1.275/368/85 Gramm

Rahmengrößen** 50, 53, **55**, 58, 61 cm

Sitz-/Ober-/Steuerrohr 525/550/172 mm

Stack/Reach/STR*** 582/387 mm/1,5

Radstand/Nachlauf 995/54 mm

AUSSTATTUNG

Antrieb Shimano Ultegra (52/36 Z., Press-Fit) **Bremsen**

Shimano Ultegra **Schaltung** Shimano Ultegra

Laufräder/Reifen (Gewichte)**** Supra RFC 55 Elite/

Schwalbe One 25 mm (v./h.: 1.228/1.610 Gramm)

2,2
TOUR

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



*Gewogene Gewichte. **Herstellerangabe, Testgröße fett. ***Stack/Reach projiziertes senkrechtes/waagrechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ****Laufradgewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Bremscheiben.