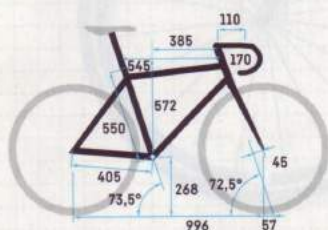


## SENSA ROMAGNA COMP

+ stoer &amp; stevig // + 11-speed // - bezuinigd op remmen en cranks // - gewicht

Prijs	€1099,- compleet
Frame/voorvork	aluminium/carbon
Gewicht	1810/630 gram, 9,80 kilogram compleet
Groep	Shimano 105 5800, 50/34, 11-32
Wielen	Supra RA Comp
Banden	Schwalbe Lugano 25 mm
Zadel en -pen	San Marco Monza/Supra
Stuur en -pen	Supra/Supra
Maten	49 t/m 64 cm
Torsiestijfheid	132
Bracketstijfheid	48
Webadres	www.sensabikes.com



## ONZE CIJFERS

Imago	7,5
Kwaliteit	7,8
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	8,0
Praktijk	7,5
Eindcijfer	7,7

## Sensa Romagna Comp

**Sensa was bekend om haar zeer betaalbare modellen, maar sinds kort zet het vol in op meer hoogwaardige – en duurdere – fietsen. Ondertussen worden de opstappers echter niet vergeten.**

Vooral aluminium in deze reeks: van de Umbria via de Romagna tot aan de Trentino SL. En ook modellen met schijfremmen.

Het frame van de Romagna is gemaakt van hydroformed 7005 aluminium, in combinatie met een nauw aansluitende voorvork van carbon met alu balhoofdbuis. Het bracket heeft nog gewoon

schroefdraad. De staande en liggende vorken zijn bended, de boven- en onderbuis oversized en geovaliseerd. Er past een oversized 31,6 millimeter zadelpen in het frame. De derailleurkabels lopen binnendoor. Officieel wordt de Romagna alleen als complete racer gebracht, met een Shimano-aandrijving: Tiagra en 105. Dit is de Romagna Comp met Shimano 105 5800 11-speed groep met 'non series' 50-34 en remmen, 11-32 achter en Supra Comp Line-wielset, -stuur, -stuurpen, -zadelpen, Schwalbe Lugano 25 millimeter banden en San Marco-zadel. Mooi design, lekker zwart met diepblauw en grijze details! Niet erg licht en explosief, maar wel een zeer betaalbare alleskunner. Allround geometrie ook. De afmontage met eigen Supra-delen is dik in orde. Je kunt flink aanzetten, schakelen en remmen met 105 gaat uit de kunst.

De keuze voor zwaardere remmen en crankstel is vooral ingegeven door

**A** Oversized zadelpen.

**B** 11/32 achter.

**C** Halfhoge velgen: Pro!

financiën. Sensa kiest liever voor 'non series' Shimano dan voor andere aanbieders. In vergelijking met Tiagra heb je net een tandje meer. En doordat er een 32 achter is, kun je ook de bergen in. Tot slot: de GS (langeslag) achterderailleur kan zelfs een 34 aan. Er is een Ultegra 8000 11/34 cassette verkrijgbaar (officieel rond de 100 euro). Dan kun je 1 op 1 rijden.

## De markt

Er zijn nog diverse modellen vanaf pakweg bouwjaar 2017 verkrijgbaar. Die wijken alleen af wat de afmontage betreft, de basis, het frame en de voorvork zijn identiek. En vooral bij de grote aanbieders; Mantel, 12GO Biking en Fietsvoordeelshop.nl. Maar Sensa heeft ook ruim tweehonderd dealers en daar staan altijd wel een paar modellen in de winkel. En zo niet: de levertijd vanuit Almelo is maximaal een week. De Romagna is er in een Comp-, SLE- en Tiagra-model (geen afmontage met Ultegra). En in veel maten: van 48 tot 60, 62 en zelfs 64.

**1** Driehoekige bovenbuis.

**2** Strak schakelende 105.

**3** GS-achterderailleur.

