

Bike test

SENSA

TRENTINO ENDURA 105 DISC

PRIJS:
1.699 euro

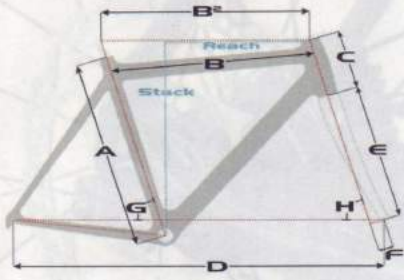
GEWICHT
(zonder pedalen):
9,600 kg

Technische gegevens

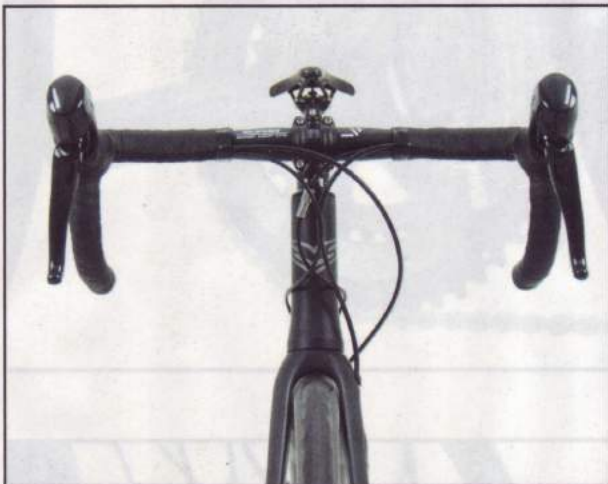
- Frame:** Superlite Y-9 Aluminium Triple Butted - Flatmount Disc - 12 mm E-thru
- Vork:** Supra Full Carbon Monocoque G5 Endura 1.5 - Flatmount Disc - 12mm E-thru
- Groep:** Full 105 - 2x11speed + remmen ST-RS505 & BR-RS505 + 160 mm SMRT54
- Crankset:** 50X34 Compact
- Zadelpen:** Supra Comp Line - 31.6 mm
- Stuurboog:** Supra Comp Line
- Stuurpen:** Supra Comp Line
- Wielen:** Shimano WH-RS170 Disc E-thru
- Banden:** Conti Ultra Sport II 25mm
- Zadel:** San Marco Squadra
- Maten:** 51 - 54 - 56 - 58 - 61
- Kleuren:** Matt Black + Grey
- Gewicht:** frame:1.480 kg -vork:420 gram



Geometrie



Size	A	B	B2	C	D	E	F	G	H	Reach	Stack
51cm	510mm	508mm	519mm	130mm	979mm	375mm	46mm	74,5°	72°	371mm	535mm
54cm	540mm	524mm	536mm	155mm	987mm	375mm	46mm	74,0°	72,5°	375mm	561mm
56cm	560mm	538mm	551mm	175mm	997mm	375mm	46mm	73,5°	72,5°	379mm	580mm
58cm	580mm	553mm	568mm	200mm	1009mm	375mm	46mm	73,0°	72,5°	383mm	604mm
61cm	610mm	569mm	584mm	220mm	1013mm	375mm	46mm	72,5°	73,0°	387mm	624mm



ONZE BEVINDINGEN

ROBUUST EN BETROUWBAAR

Een betaalbare alu-fiets met carbon vork en een degelijke onderdelengroep. Het alu frame oogt vrij modern, dank zij de oversized en hydroformed, bijzonder stevige onderbuis. Deze oversized onderbuis, samen met de stevige zitbuis, de vrij dikke zadelpen en de robuuste wielen, zorgen voor een stijf en zelfs wat stug geheel, wat je best voelt als je op de trappers gaat lopen. Maar de geometrie van deze aluminium bike zorgt dan weer voor extra comfort. De stuurbuis is vrij lang (hoog) en de lange wielbasis zorgt voor een vlotte, comfortabele loop. De verhouding stack/reach is bij onze testfiets (maat 54) 1,49 en dat houdt in dat deze Sensa toch ook nog wel is ontworpen voor sportief gebruik.

De afwerking is zeer goed en van lasnaden is niets te merken, terwijl de kabels mooi in het frame zijn weggewerkt.

De aluminiumwielen (Shimano WH-RS170) passen perfect bij het betrouwbare karakter van deze Endura. Zij hebben navens met steekassen en centerlock remschijfbevestiging. De velgen laten toe om echt brede bandjes te monteren – zeker tot 32 mm. De hoogte van de velgen (24 mm) is hier ideaal. Zowel het voor-als het achterwiel hebben 28 (gekruste) spaken. Shimano en Sram cassettes kunnen gemonteerd worden. Gewicht voorwiel: 942 gram – achterwiel: 1149 gram. Steekassen voor- en achternaaf: 12 mm E-Thru - inbouwbreedte: voorwiel 100 mm- achterwiel: 142 mm

Positief aan deze Endura vinden wij zijn grote betrouwbaarheid, zijn hydraulische remschijven, de steekassen, de stevige wielen, de goede onderdelengroep en ... de prijs.

Minder positief, voor wie daar veel belang aan hecht, is het vrij hoge gewicht – maar je hebt hier natuurlijk wel te maken met een alu frame met schijfremmen en een relatief zware 105 groep van Shimano. Deze Sensa is ook te verkrijgen met de nieuwe Ultegra 8000 groep en met (lichtere) wielen DT Swiss R24 Spline Disc E-Thru en dat scheelt zeker een slok op de borrel qua gewicht – en ook met lichtere bandjes kan je deze Endura nog tientallen gram minder zwaar maken... Aan jou om uit te maken of je daar extra wil voor betalen.

