

CARBON WIELEN

Carbon wielen (a) onderscheiden zich op grond van het gebruik van koolstofvezelversterkte kunststof door bijzondere aerodynamische kwaliteiten en een gering gewicht.

Als u carbon wielen wilt monteren, vraagt dan advies aan uw SENSEA-dealer.



Het maximum totaalgewicht van 100 kg voor fietser, bagage (rugzak) en SENSEA-racefiets mag niet worden overschreden. Aanhangers zijn principieel niet toegestaan. Lees ook de handleidingen van de leveranciers van de wielen.



Controleer de toestand van de remmen en let erop, dat u bij velgremmen uitsluitend met remblokjes rijdt die geschikt zijn voor carbonvelgen!



Let op eventuele gewichtsbependingen bij carbon wielen. Verdere informatie vindt u in de handleidingen van de wielafabrikanten.



De wielen zijn uitsluitend bestemd voor het gebruik bij wielrennen op de weg en de triathlon. Voor het rijden op onverharde wegen, offroad en voor sprongen enz. zijn de wielen doorgaans even weinig geschikt als voor het rijden met aanhanger of met zware bagage.



Bijzonderheden bij remmen met carbon wielen (bij velgremmen)

Omdat de remvlakken uit carbon (b) bestaan, moet u op een paar bijzonderheden letten. Gebruik alleen remblokjes van wielensleveranciers die speciaal voor carbon wielen geschikt zijn, want deze zijn op dergelijke velgen afgestemd.

Carbon blokjes verslijten meestal sneller dan gewone remblokjes. Let erop dat u moet wennen aan het remgedrag van de velgen, met name bij natte omstandigheden. Oefen daarom op een verkeersarme plek hoe u moet remmen tot u uw SENSEA-fiets veilig kunt bedienen en onder controle heeft.

De remvlakken van carbon velgen zijn gevoelig voor grote hitte. Als u door de bergen rijdt, mag u daarom de remmen niet voortdurend ingedrukt houden. Als u bijvoorbeeld met een voortdurend aangehouden achterrem dalwaarts rijdt, kan het materiaal zo warm worden dat het vervormt.

Daardoor kan de velg worden verwoest en een eventuele klapband kan een ongeluk veroorzaken. Rem altijd met beide remmen tegelijk en laat ze dan weer een tijdje los zodat het materiaal kan afkoelen. In geval van twijfel onderbreekt u uw rit om de reminstallatie te laten afkoelen.



Controleer regelmatig de toestand van de remblokjes omdat de slijtage gewoonlijk groter is dan bij aluminium velgen.



Let erop dat de remwerking bij natheid sterk vermindert en/of eventueel abrupt begint. Vermijd als het even kan te rijden als het dreigt te gaan regenen of bij vochtig weer. Als u toch op een natte of vochtige rijweg rijdt, moet u goed vooruitzien en langzamer rijden dan wanneer het droog is.