

De Sensa Trentino Endura is een zekerheidje

Sensa maakt naast spectaculaire – en betaalbare – carbon fietsen ook een complete range aan – betaalbare – aluminium modellen.

Bijvoorbeeld de Umbria, Romagna en Trentino SL, en met ingang van dit seizoen deze aluminium Trentino Endura Disc. Die is er in twee uitvoeringen: met Ultegra en 105. En dan 'full Shimano'. In het geval van deze 105 Disc is dat een complete groep met bijpassende RS505-shifters en -remmen. Er zijn 160 millimeter schijven gemonteerd op de DT Swiss R24 Spline-wielen. En 'geserveerd' met Supra-onderdelen. Het frame is Superlite Y-9 Alloy. Oversized, hydroformed, stevige onderbuis, verwisselbare patten zowel links als rechts, flat mount-aansluiting en een rechte volledig carbon voorvork. Sensa kiest steevast voor een 31,6 millimeter zadelpen (behalve op de vorig jaar verdwenen Trentino UL): dat geeft het frame net wat meer stabiliteit mee. Mede door die dikke zitbuis scoort een aluminium Sensa altijd goed op de testbank. Het comfort moet bij deze Endura van de geometrie komen. Sensa volgt daarin de inmiddels beproefde methode om tot een comfortabeler zithouding te komen. In vergelijking met een Trentino SL heeft de Endura iets minder steile balhoofdhoeken, een langere balhoofdbuis en een kortere reach.

1 Supra 'cockpit'.

2 Speciaal gebogen achtervork.

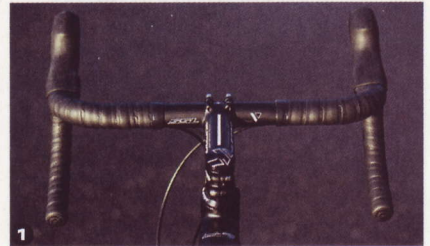
Een zekerheidje, zo zouden wij deze Sensa Trentino omschrijven. Recht zo die gaat! Aanzetten gaat prima, al valt je dan wel het vrij hoge gewicht op. Eenmaal voor de wind maal je zonder problemen je kilometers weg. Compleet weegt de fiets in de 105-uitvoering 9,10 kilogram. Ga je voor de Ultegra Endura dan ben je 400 euro meer kwijt, maar dan bespaar je zo maar een halve kilo. Een beetje stug is de Trentino wel – maar dat past bij de filosofie van Sensa. Het mag mooi, maar het moet zeker goed en betrouwbaar zijn. Mede daarom kiest Sensa ook voor 100 procent Shimano-onder-

delen. De fijne DT Swiss-wielset is mooi meegenomen. Ook al zo'n zekerheidje! Misschien niet zo spectaculair, maar wel zo fijn voor jou als rijder. En dat is ook wat waard.

A Complete Shimano 105 11-speed groep.

B San Marco Concor-zadel.

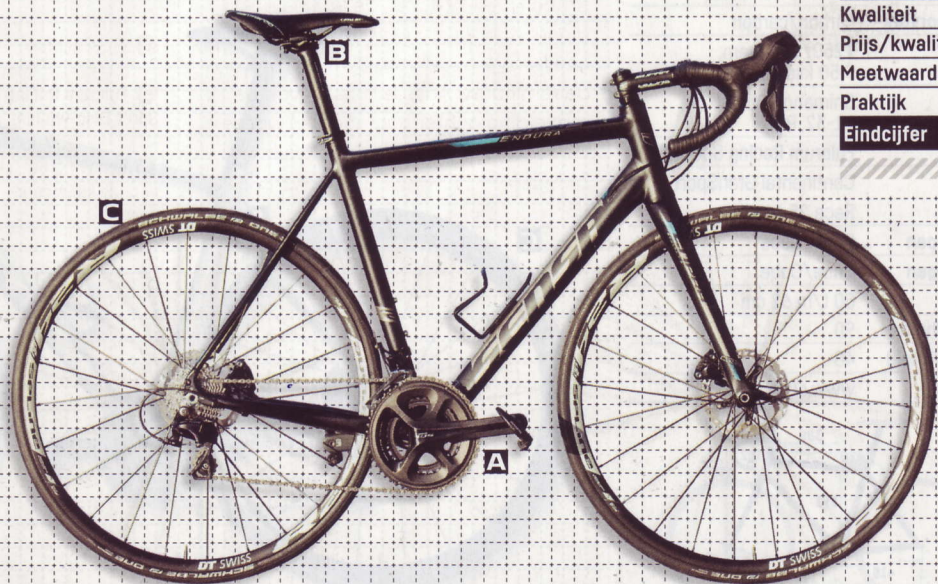
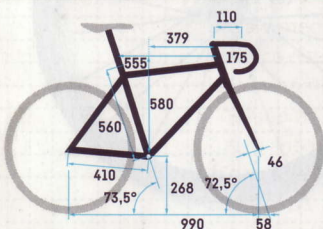
C Betrouwbaar: DT Swiss-wielset.



SENSA TRENTINO ENDURA

+++ stabiel // + full 105 & DT Swiss // - gewicht // - rudimentaire achterpatten

Prijs	€ 1849,- frame, vork en balhoofdset
Frame/voorvork	aluminium/carbon
Gewicht	1475/420 gram, 9,10 kilogram compleet
Groep	Shimano 105, 50/34, 11-28, R505
Wielen	DT Swiss Spline R24
Banden	Schwalbe One 23 mm
Zadel en -pen	San Marco Concor/Supra
Stuur en -pen	Supra/Supra
Maten	51 t/m 61 cm
Torsiestijfheid	125
Bracketstijfheid	48
Webadres	www.sensabikes.nl



ONZE CIJFERS

Imago	7,8
Kwaliteit	8,2
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	7,8
Praktijk	8,0
Eindcijfer	7,9