

Sensa Trentino Endura

Sensa maakt naast spectaculaire carbon fietsen ook betaalbare aluminium modellen. Bijvoorbeeld de Umbria, Romagna en de Trentino.

Voor 2018 komt er overigens een nieuwe Trentino SL (iets lichter, slanker en wat meer endurance) en krijgt de Umbria-range een updated frame. Ondertussen is er nog steeds deze aluminium Trentino Endura Disc. Superlite Y-9 Alloy. Oversized, hydroformed, stevige onderbuis, verwisselbare patten zowel links als rechts, flat mount-aansluiting en een rechte volledig carbon voorvork. Sensa kiest steevast voor een 31,6 millimeter zadelpen: dat geeft het frame net wat meer stabiliteit mee. Mede daardoor scoort een aluminium Sensa altijd goed op de testbank. De Endura is er met Ultegra en 105. En dan 'full Shimano'. In het geval van deze 105 Disc is dat een complete groep met bijpassende RS505-shifters en remmen. 160 millimeter schijven gemonteerd op RS-wielen. Diepzwart met grijze decals en blauwe accenten op de bovenbuis en de voorvork. Een knap uiterlijk. De toevoeging Endura staat voor 'lang en ver'. Zeg maar een performance of endurance model. Sensa volgt daarin de inmiddels beproefde methode om tot een meer comfortabele zithouding te komen. In vergelijking met een Trentino SL

heeft de Endura iets minder steile balhoofdhoeken, een langere balhoofdbuis en kortere reach. Kun je met een Trentino SL nog bij de dagkaarthouders mee, met deze Endura is dat... ho stop. Het mag (nog) niet, maar eerlijk gezegd: eenmaal gewend aan de bouw van deze Trentino en het iets hogere gewicht (9,60 kilogram) zien we ons echt wel door een bocht zwieren. Iets minder scherp aansturen, later remmen – dat kan met schijfremmen! – en gaan. Een beetje stug is de Trentino wel, maar dat past bij de filosofie van Sensa. Het moet zeker goed en betrouwbaar zijn. Mede daarom kiest Sensa ook voor 100 procent Shimano-onderdelen. Geen gemix met het materiaal van andere toeleveranciers. Misschien niet zo spectaculair, maar wel zo fijn voor jou als rijder. En dat is ook wat waard.



1



1 Gewone 'schroef' lagers.

2 Wel een mannetje, geen rem.

3 Nette aansluiting remklauw + nokjes!



2



A Flat mount-remklauwen.

B Steekas.

C Supra-onderdelen.

SENSA TRENTINO ENDURA

Prijs	€1699,- compleet
Frame/voorvork	aluminium/carbon
Gewicht	14,75/4,20 gram, 9,20 kilogram compleet
Groep	Shimano 105, 50/34, 11-32, R505
Wielen	Shimano RS 10
Banden	Continental GrandSport 25 mm
Zadel en -pen	San Marco Concor/Supra
Stuur en -pen	Supra/Supra
Maten	51 t/m 61 cm
Torsiestijfheid	125
Bracketstijfheid	48
Webadres	www.sensabikes.nl

+ stabiel // + complete 105-groep // - gewicht // - design 505-hendels...

ONZE CIJFERS

Imago	8,2
Kwaliteit	8,2
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	7,8
Praktijk	8,0
Eindcijfer	7,9

