



- + nieuw ontwerp
- + voorvork
- geen comfort

DE CIJFERS VAN FIETS

Imago	6,8
Kwaliteit	7,8
Prijs/kwaliteit	7,8
Meetwaarden	7,2
Praktijk	8
Eindcijfer	7,6

Sensa Fermo SL

Een nieuw seizoen, een nieuwe crosser vanuit Almelo: Sensa leverde de Fermo SL aan voor de test. Redesigned Y-9 Superlite Alloy-frame met triple butted buizen, interne kabelvoering en onderlangs, waardoor er geen 'wielje' nodig is bij de voorderrailleur. Zo blijft het lekker open in de buurt van het bracket. Het tapered balhoofd herbergt de volledig carbon voorvork uit eigen huis. Het frame weegt 1650 gram, de voorvork 540 gram. Deze Fermo SL is afgemonteerd met onder meer Ultegra 6800, Shimano 46/36 cranks, Fulcrum CX-wielen en Schwalbe Rocket Ron-vouwbanden. De aanbouwdelen komen ook uit eigen huis en dragen de naam Supra. De kwaliteit is ruim in orde. En ook in het veld scoort de Fermo SL punten. De gekozen remmen overtuigen de meeste testers. En qua geometrie loopt de Sensa mooi rechtdoor, en bochtjes pikken ging de Fermo SL prima af. Het is wel een zeer stabiele crosser; dat wil zeggen stijf en af en toe een beetje hard.

Hoge kwaliteit bij de afmontage, een goed frame en lichte voorvork. Netjes afgewerkt ook, getuige opmerkingen als 'de kabels zijn netjes weggewerkt', 'zeer mooi afgewerkt' en 'mooie, matte kleur'. De Sensa Fermo SL is er ook met Shimano 105 11-speed.

Echte zij-optrekremmen.



Superstrak en licht.