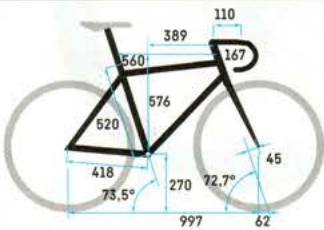


SENSA GIULIA GF // + prijs/kwaliteit // + knappe verschijning // - gewicht

Prijs	€ 5.099,- compleet
Frame/voorvork	carbon/carbon
Gewicht	1100/400 gram, 7,80 kilogram compleet
Groep	Shimano Ultegra Di2, 52/36, 11-32, 160 mm
Wielen	Supra RFC 35 Elite
Banden	Vittoria Corsa Control G2 28 mm
Zadel en -pen	San Marco/Sensa
Stuur en -pen	Sensa Combo
Maten	50 t/m 61 cm
Torsiestijfheid	93
Bracketstijfheid	50
Webadres	www.sensabikes.nl

ONZE CIJFERS

Imago	7,8
Kwaliteit	8,0
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	7,0
Praktijk	8,5
Eindcijfer	7,8



Sensa Giulia GF

Na modellen als de Toscana, Romagna, Giulia G3 en Trentino is dit een model dat volgens mij wel behoorlijk af is. GF staat voor Gran Fondo en dat merk je vrijwel meteen als je opstapt. De ontspannen zit is vooral gericht op lang en ver en als je dan 'eindelijk' de streep ziet heb je ook nog voldoende power over voor een sprintje. De GF voelt zich prima thuis op heuvelachtig terrein, maar ook gewoon bij jou in de buurt van Rotterdam, Nieuwegein of Veghel.

Deze testfiets in een lekkere *brilliant blue limited* kleur met Ultegra Di2 en 35 millimeter Supra Elite-wielen weegt 7,80 kilo. Hij kost een kleine 5.000 euro, de duurste Sensa die we ooit hebben getest. De GF is er trouwens al vanaf zo'n 3000 euro. Het frame is een *Generation Four* van de originele Giulia uit 2012. Die was nog gewoon rond en met extern lopende kabels, de nieuwe is duidelijk oversized en geovaliseerd. Met een opvallend driehoekige balhoofdbuis, interne zadelpenklempen verstopt in het driehoekje, gewone 27,2 millimeter pen en lage achtervorken – helemaal 2021. En Sensa heeft onder haar eigen naam van onderdelen een nieuwe Supra Combo Integrale (de GF kan ook met een losse stuurpen afgemonteerd worden). De remleidingen en kabels of stroomdraad lopen deels door de stuurhelften en gaan via de stuurpen de balhoofdbuis in. Een los frame weegt in een maat 55

A Driehoekje bij zadelpen.

B Steekassen.

C San Marco 'short' zadel.

1100 gram, de voorvork met twee maten lagers 400 gram. Er is veel ruimte voor de banden, tot 32 millimeter. Dit is de fijnste Sensa waar ik ooit op heb gereden. Het meest uitgewogen, de mooiste ook en met de wielen, banden, de fijne combo en het korte San Marco-zadel een topper. De 28 millimeter Vittoria's. Die passen prima bij de inzet van de GF, maar geven in het begin ook een wat 'sloom' gevoel. Het went, maar als je wel een pitbull wilt en minder een maatje voor het leven, kies dan voor 25 millimeter banden.

1 Di2 junction.

2 Flat mount en 160 millimeter schijf.

3 Lage aanzet achtervork.

4 Fijne Supra combo.

5 Het is een 55 centimeter.

